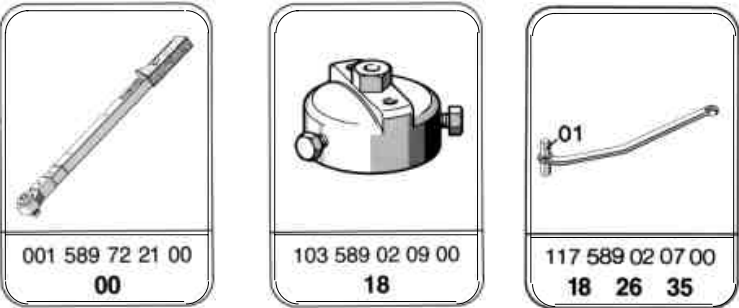
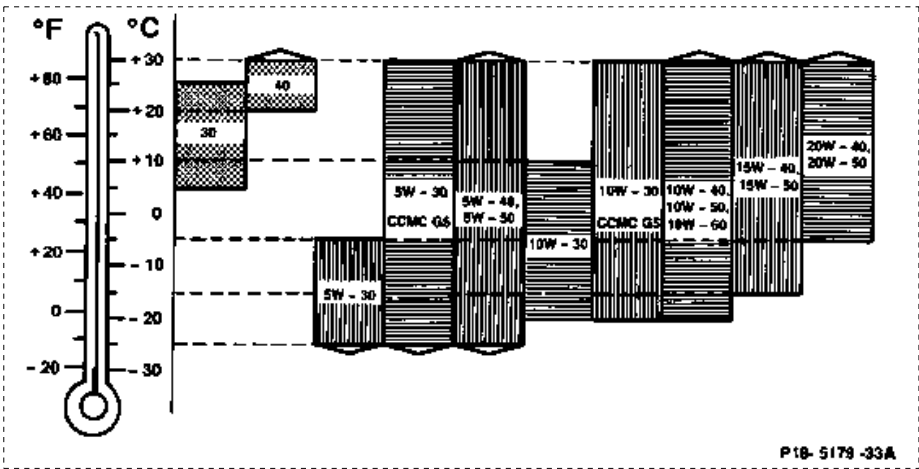


Sonderwerkzeuge



Vorgeschriebene Viskositätsklassen nach SAE bei anhaltenden Außentemperaturen

Die SAE-Klasse (Viskosität) muß in Abhängigkeit von der jahreszeitlich bedingten durchschnittlichen Lufttemperatur ausgewählt werden.



Die genaue Anwendung der SAE-Klassen nach Außenlufttemperaturen würden häufigen Motorenölwechsel ergeben. Die Temperaturgrenzen für die SAE-Klassen sind deshalb als Richtlinie zu betrachten, die kurzfristig über- und unterschritten werden kann. Weitere Hinweise auf vorgeschriebene Viskositätsklassen und freigegebene Motorenöle siehe Mercedes Benz Betriebsstoff-Vorschriften.

Öfüllmenge in Liter (freigegebene Motoröle verwenden, siehe "Betriebsstoff-Vorschriften")

Motor	Typ	Füllmenge bei Öl- und Filterwechsel	Ölmeßstab-Kennzeichen	
			Farbkennzeichnung flaschenöffnerförmiger Griff	Ziffernkennzeichnung am Griff (Farbe rot)

120.980	140	10	rot	12010
120.981	129	10	rot	12011
120.982	140	10	rot	12010
120.983	129	10	rot	12011

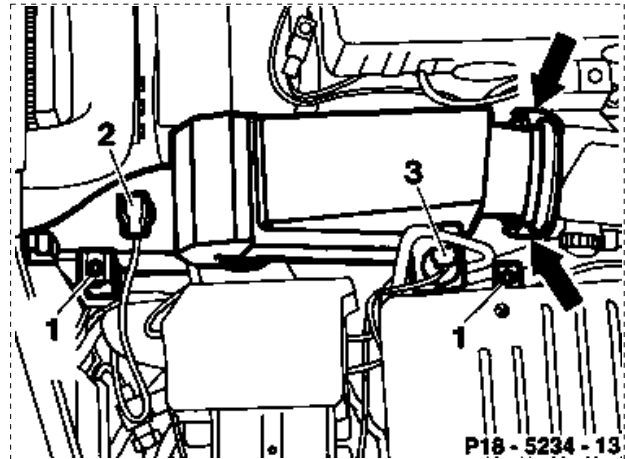
Anziehdrehmomente in Nm

Ölablaßschraube an der Ölwanne	40
Schraubdeckel	20

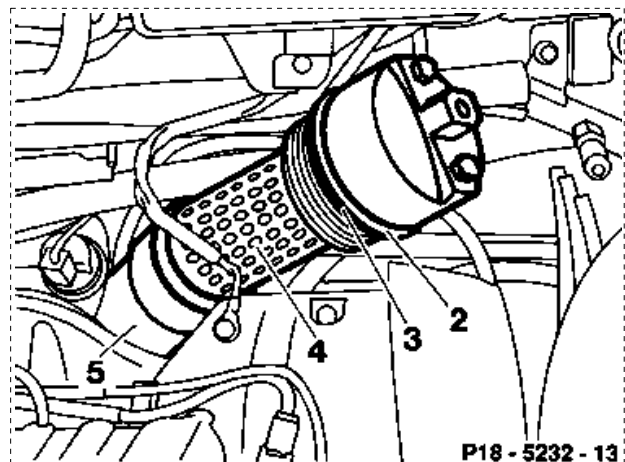


Motoröl nur bei betriebswarmen Motor wechseln.

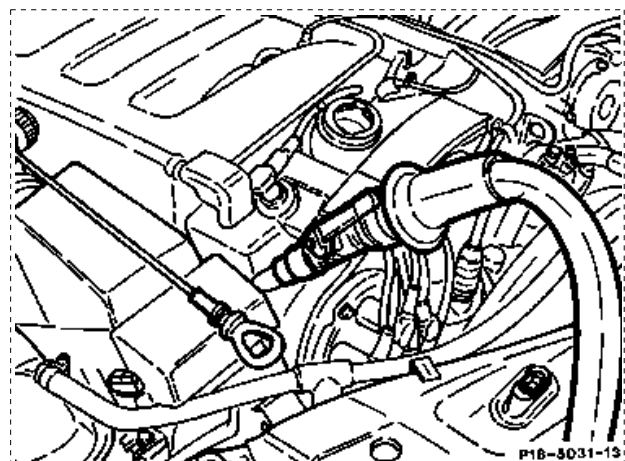
1 Linkes Luftfiltergehäuse (Pfeil) ausbauen (09-0015).



2 Vor dem Absaugen bzw. Ablassen des Motoröles, Schraubdeckel (2) mit dem Steckschlüsseinsatz 103 589 02 09 00 abschrauben. Schraubdeckel (2) mit eingeclipstem Ölfiltereinsatz (4) ausbauen.

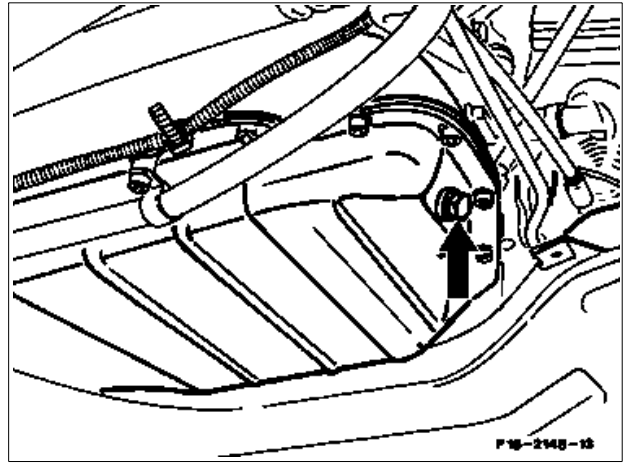


3 Motoröl bei betriebswarmen Motor über das Ölmeßstabführungsrohr absaugen.



4 Ist kein Absauggerät vorhanden, Motoröl aus der Ölwanne ablassen (Pfeil), dazu die Motorraumverkleidung unten ausbauen (Wartungshandbuch 6190).
Einbauhinweis

Dichtring an der Ölablaßschraube (Pfeil) erneuern. Ölablaßschraube (Pfeil) mit 40 Nm anziehen.

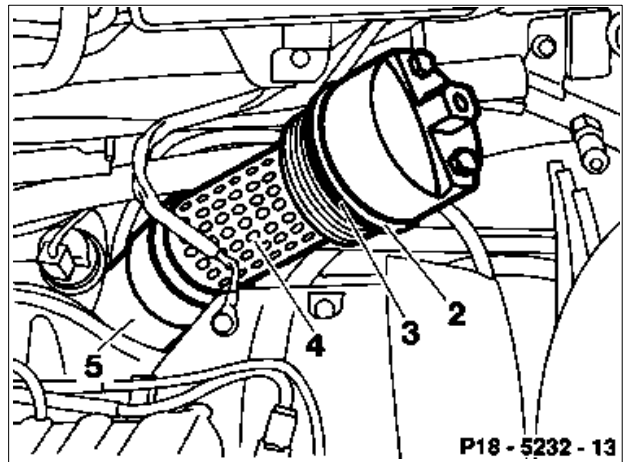


5 Dichtring (3) erneuern.

6 Ölfiltereinsatz (4) in das Ölfiltergehäuse (5) einstecken.

7 Schraubdeckel (2) montieren und mit 20 Nm anziehen.

8 Linkes Luftfiltergehäuse einbauen (09 - 0015).



9 Verschlußdeckel (Pfeil) öffnen, Motoröl einfüllen. Motor laufenlassen und auf Dichtheit prüfen.

10 Ölstand ca. 2 Minuten nach dem Abstellen des betriebswarmen Motors prüfen (Pfeil).

